

Solingen, den 27.09.2021

### Erfolgreiches Stadtradeln 2021 in Solingen - was nun?

Stadt	Einwohner	Parlamentarier	Teilnehmer	Teams	Kilometer	Teilnehmer je 1.000EW	km je Teilnehmer
Leverkusen	163.905	25 / 82	1.317	83	347.872	8,0	264
Neuss	155.414	19 / 58	1.771	67	377.415	11,4	213
Remscheid	110.994	12 / 58	643	54	176.781	5,8	275
Solingen	159.360	9 / 52	1.419	120	307.264*	8,9	217
Wuppertal	354.382	28 / 239	1.538	124	376.315	4,3	245

Quelle: Stadtradeln.de

\*vorläufig, es gibt noch eine Nachreichfrist

Das Stadtradeln 2021 bestätigt: Solingen kann Fahrradstadt. Das Stadtradeln bestätigt nicht nur die ohnehin schon guten Vorjahreswerte. Das Ergebnis reiht sich auch ein in die jüngsten Erfolge,

- wie dem [Fahrradklima-Test 2020](#), bei dem die Teilnehmerzahlen auch deutlich gegenüber den vorherigen Befragungen nach oben schossen,

und

- einer deutlich wahrnehmbaren Zunahme an Radverkehr auf der Korkenziehertrasse, sowie stadtweit.

Das Ergebnis aus dem Stadtradeln im Einzelnen:

- mehr als die doppelte Teilnehmerzahl und fast die doppelte Kilometerzahl im Vergleich zu Remscheid
- Fast die gleiche Kilometerleistung wie Wuppertal bei doppelt so viel Einwohnern
- im Vergleich zu unseren bergischen Nachbarn also ein Topergebnis
- Ein Vergleich mit Leverkusen und Neuss aus dem Rheinland mit ähnlichen Einwohnerzahlen zeigt auch hier: wir sind den Städten, in denen die Bedingungen für Radfahrern leichter sind, auf den Fersen bzw. haben wir schon überholt.

- in allen vorgenannten Städten fand das Stadtradeln im Sommer - in Wuppertal im Spätsommer - statt, was das Ergebnis Solingens noch mal beachtlicher aussehen lässt.
- Die Beteiligung in Solingen ist kein Ausreißer, sondern wir begannen mit rund 800 Teilnehmern 2019, 2020 waren es schon über 1.100 Teilnehmer ....
- Je tausend Einwohner in Solingen nahmen 8,9 Menschen 2021 am Stadtradeln teil.

In Solingen läuft noch die Nachreichfrist für 2021, während in den anderen Städten die Aktion schon abgeschlossen ist. Je Teilnehmer wurden 217km in Solingen erradelt und liegt hier auf einem Niveau mit Neuss. Die Wuppertaler profitieren hier sicher von der weitläufigen Nordbahntrasse.

Der einzige Wermutstropfen: Die Zahl der radelnden Parlamentarier ist verbesserungswürdig. Das kleinere Remscheid hat mehr Parlamentarier mobilisiert und Neuss und Leverkusen liegen bei wenigstens doppelt so viel radelnden Parlamentariern.

Wir lesen daraus, dass die Stadt Solingen gut beraten ist, sich über die Stellenpläne und die Radinfrastruktur Gedanken zu machen.

So liegt ein bis heute nicht umgesetzter Beschluss der Politik vor, 2 Stellen zu schaffen, die eine Umwidmung aus der Verwaltung heraus vorsieht. Erst wenn diese Stellen ausgeschrieben sind und vielleicht sogar besetzt sind, wird die Politik sich mit einer weiteren Anpassung von Stellenplänen beschäftigen.

Das Thema darf nicht weiter geschoben werden. Die Zahl der Baustellen ist groß und es winken viele Fördermittel des Bundes und des Landes.

Wir wünschen uns auch mehr farbliche Einfärbungen bestehender Radwege, um für mehr Aufmerksamkeit der übrigen Verkehrsteilnehmer zu sorgen, der versprochene Winterdienst lässt noch auf sich warten und wir warten auf Radwegplanungen für eine Veloroute Ohligs - Mitte.

Für weitere Informationen wenden Sie sich an:

Bernhard Stoer  
ADFC Wuppertal / Solingen  
Ortsgruppe Solingen.  
Kiefernstraße 6g  
42699 Solingen  
Tel.: 0171/1290321

Email:

[info@adfc-sg.de](mailto:info@adfc-sg.de)

Facebook:

<https://www.facebook.com/adfcsolingen/>

Instagram:

<https://www.instagram.com/adfcsolingen/>

Twitter:

<https://www.twitter.com/adfcsolingen/>

Newsletter:

<https://mailchi.mp/ca0a8c1f6f16/adfcsolingen>

Webseite:

[www.w-sg.adfc.de](http://www.w-sg.adfc.de)