

Hünefeldstraße Variante 4 - Einbahnstraßenfreigabe in Fahrtrichtung Ost & Tempo 30

kurzfristig umsetzbar
Vorzugsvariante

- kostengünstigste Variante, in 2023 umsetzbar
- Senkung der Geschwindigkeit auf 30km/h
- Erweiterung der Gehwege
- Radverkehr wird durch die Geschwindigkeitsabsenkung auf die Fahrbahn gelenkt
- Querschnitt ist ausreichend zur Einbahnstr. Freigabe
- durch vorhandene Überfahrten (Ausfahrten) bestehen bereits Ausweichflächen
- geringfügiger Parkflächenverlust



Blickrichtung Elberfeld

Made with **Streetmix**